

Betreff:

Informationen von der Begleitgruppe in Zukunft Laupen

Zusammensetzung der Begleitgruppe „In Zukunft Laupen“

Als Vertreterin der neu gebildeten «**Begleitgruppe In Zukunft Laupen**» teile ich dem L’Affiche Vorstand mit, wer wir sind und was unser Ziel ist.

Wir, das sind

- Erica Haenni (als Vertreterin vom Tourismus Laupen)
- Claudia Cosati (als Vertreterin vom Altstadt Leist)
- Peter Graf (als Vertreter der Gruppe V)
- Max Ammon (als Vertreter von L’Affiche & Neuengasse)
- Marlene Medina (als Vertreterin von L’Affiche & Neuengasse)

Ziel

- Anliegen und Wünsche der verschiedenen Interessensgruppen sammeln und gegenüber der Bauherrschaft aktiv anbringen
- Begleitung des Bauprojektes und Unterstützung bei der Umsetzung von notwendigen Massnahmen (zb. Marketing, Zugänglichkeit, Parkplätze, etc.)

Wir werden uns demnächst in der Gruppe treffen und die Ämter noch verteilen. dh. Im Moment gibt es noch keinen offiziellen Gruppenvorsitz.

Ich ([Marlene Medina](#)) habe einfach mal die Sekretariatsarbeit übernommen.

Informationen von Michel Brönnimann, Gemeindeglied

«Es finden zur Zeit die Einigungsverhandlungen statt. Es wurden während der siebenwöchigen Auflage im Herbst 2018 61 Eingaben/Einsprachen eingereicht. Wenn es darum geht, die weiteren Schritte zu beschreiben, können wir Folgendes skizzieren: Die Einigungsverhandlungen sollten im September 2019 abgeschlossen sein. Dann hat das Bundesamt für Verkehr bis Ende Dezember 2019 Zeit, die generelle Baubewilligung für alle Anlagen auszustellen. Dieses Prozedere inkludiert, dass die Einsprachen entweder zurückgezogen, bzw. ganz oder in Teilen abgewiesen sind. Wer mit der Erledigung seiner Eingabe im Bewilligungsverfahren nicht einverstanden ist, muss gegen die Baubewilligung des BAV Beschwerde führen, was regelmässig – soweit ich informiert bin - eine aufschiebende Wirkung nach sich ziehen kann. Unter Umständen kann die aufschiebende Wirkung indes auch entzogen werden kann, sofern wichtige Gründe von öffentlichen oder privaten Anliegen vorliegen

Wir rechnen indes damit, dass wir im März/April 2020 mit dem Bau der Anlagen, zuerst beim neuen Bahnhof, beginnen können, damit die Bahn im Dezember 2020 ihren Betrieb ab dem neuen Ort aufnehmen kann.

Der bisherige Verlauf der Einigungsverhandlungen macht uns zuversichtlich.

Ich erlaube mir zudem, noch auf die entsprechende Seite der «Verkehrssanierung und städtebauliche Entwicklung Laupen» hinzuweisen. Ein regelmässiger Besuch lohnt sich ☺ www.in-zukunft-laupen.ch»

Aus diesen Zeilen geht hervor, dass zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht wirklich viel Neues da ist resp. der angestrebte Zeitplan sich wohl noch etwas verschieben wird.

Die von L’Affiche durchgeführte Umfrage zur städtebaulichen Entwicklung von Laupen ist bei mir gelandet und wird noch ausgewertet. Eine entsprechende Zusammenfassung wird erstellt und die Begleitgruppe wird die Anliegen und Anregungen dann in die Gespräche mit den Gemeindevertretern und der Bauherrschaft mit einbeziehen.

Wir danken für die Entgegennahme unserer Informationen und für das Interesse und die Unterstützung, welches man dem Projekt insgesamt entgegenbringt.

